

# ColPro Magazine



## ColPro Building Solutions

“Onze klanten aan het woord”

- 4** Fastned European Station
- 6** Armada Janse B.V.

### Ons Machinepark

- 8** CNC Frees- en zaagmachine

### Even kort voorstellen

- 10** Bjorn de Boer
- 11** Gerben Kleinjan

## ColPro Technical Solutions

- 12** Citybox  
Ontzorgen
- 14** Verhoeven Oss  
Een project met omwegen



# VOORWOORD

## RAYMOND HUDEPOHL

In ons vorige magazine lieten we weten dat we altijd willen blijven vernieuwen en anticiperen op de toekomst. Dat is iets waar we graag in investeren.

### INVESTEREN

Zo bieden wij onze medewerkers scholingsmogelijkheden en zijn we vorig jaar gestart met een vitaliteitsprogramma waar onze medewerkers gebruik van kunnen maken.

Ook hebben we dit jaar een nieuwe machine aangeschaft welke verderop in dit magazine wordt uitgelicht. Met deze CNC frees- en zaagmachine kunnen we u als klant nog beter bedienen.

Tevens hebben wij ervoor gekozen om ons ERP-pakket te voorzien van een upgrade. Dit heeft intern best wat voeten in aarde gehad, maar door hier in te investeren is ColPro klaar voor de toekomst.

### ONTZORGEN

Graag ontzorgen wij onze klanten, dit is terug te lezen in de projecten die wij in deze editie hebben uitgekozen. We hebben er voor gekozen om ook onze klanten aan het woord te laten. Hieruit zijn mooie artikelen ontstaan.

Hoewel we in ons werk nooit klaar zijn, hebben we dit jaar weer een aantal mooie stappen mogen zetten. Hopelijk blijkt dat ook weer uit dit magazine. U kunt bouwen met en op ColPro!

Wij hopen dat wij u het komende jaar wederom van dienst mogen zijn.

Veel leesplezier.

Raymond Hudepohl

---

“ INVESTEREN IN DE TOEKOMST ”





“ HET WERKT GOED,  
DUS GEEN BEHOEFTE OM OVER TE STAPPEN ”

# SNELLAADSTATIONS VOOR FASTNED

Fastned bestaat sinds 2013 en al vanaf het prille begin werkt ColPro aan de bouw van de snellaadstations die het bedrijf ontwikkelt. Nu elektrisch rijden steeds populairder wordt én Fastned na Nederland ook Europa intrekt, zal die samenwerking alleen maar intensiever gaan worden. “We hebben geen behoefte om over te stappen, want de samenwerking met ColPro werkt gewoon goed”, aldus construction manager voor Europa Pieter Verwoert.

“We hebben vrijwel dagelijks contact; de ene keer doe ik het, maar nog vaker belt onze architect Maria Garcia naar Vroomshoop om te overleggen over nieuwe ontwikkelingen.”

Inmiddels staan er 75 Fastned-stations in Nederland. Maar dat aantal gaat flink groeien, de komende tijd. “In 2018 kwamen er naast de bestaande 2 nog eens 16 stations bij in Duitsland en we gaan ook in de UK en België aan de slag”, klinkt het enthousiast en ambitieus uit de mond van Verwoert.

## EUROPEAN STATIONS

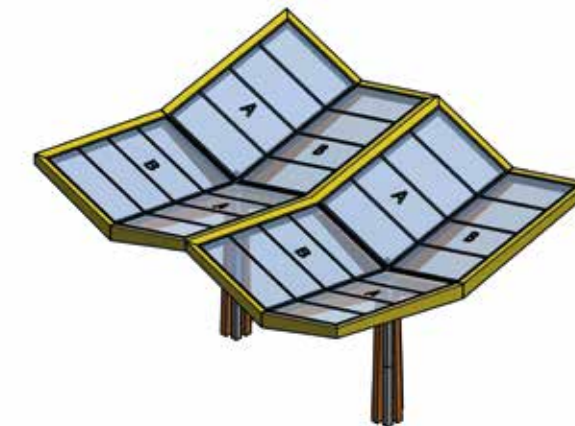
Het bedrijf stond voorheen bekend door de laadstations met gele bogen. Maar het design is vervangen door de zogenaamde European Stations. “De oude hadden niet altijd de juiste doorrijhoogte en bovendien was uitbreiding lastiger. Met de nieuwe, samen met ColPro ontwikkelde, Europese versies hebben we beide problemen getackeld. Bovendien zie je er ondanks de rechte vormen duidelijk de vergelijking met een boom in. Qua uitstraling past dat prima bij onze duurzaam en milieubewust product”, stelt Verwoert.



De stations hebben allemaal zonnepanelen op het dak. Het laden kan op twee manieren: tot 50 kW of tot maximaal 350 kW (2x 175). “Voor die laatste mogelijkheid is er nu nog geen auto beschikbaar, maar met die mogelijkheid zijn we op de nabije toekomst voorbereid. Elke elektrische auto kan in ieder geval bij ons snelladen, van Tesla tot Nissan Leaf. Binnen 20 minuten is de accu van 20% naar 80% opgeladen.”

## “PRAGMATISCH BEDRIJF”

Verwoert prijst de samenwerking met ColPro. “Het is een heel pragmatisch bedrijf. Ze denken altijd mee in oplossingen. En dat is mooi, want ondanks dat we een standaardpakket hebben, is er altijd ruimte voor verbetering. Dat vraagt dus maatwerk en goed overleg.”





“ ONZE BEDRIJVEN LIJKEN ERG OP ELKAAR ”

# ARMADA JANSE EN COLPRO

## EEN LOGISCHE SAMENWERKING

Lichtreclame, bewegwijzering en corporate identity in het algemeen, dat is het werkgebied van het bedrijf Armada Janse. Gevestigd in het Brabantse Budel, maar met klanten en opdrachtgevers in heel Europa. In Nederland verzorgt het bedrijf onder meer de entreeportalen en gebouw en kaders van de autobedrijven die behoren tot de Pon-groep. Daarbij horen de Nederlandse Volkswagen-dealers.

“ColPro is specialist in het verwerken van aluminium, dat wij naast kunststof en ledverlichting veel gebruiken bij Volkswagen. Omdat iedere VW-vestiging maatwerk vraagt, werd het voor ons steeds lastiger om met standaardproducten te gaan werken. Vandaar dat we graag een beroep doen op ColPro”, vertelt Leon Akkermans, directeur van Armada Janse.

### MAATWERK

“Sowieso is gevelbekleding niet onze core business, maar onze producten worden er

bij verschillende autodealers wel voor gebruikt. Bedrijven willen immers zichtbaar zijn en opvallen, het liefst 24 uur per dag. Een fraaie gevel in combinatie met goede lichtreclame draagt daaraan bij. We ontwikkelen samen met ColPro in opdracht van Pon óf de dealer de complete wandbekleding, waarbij we ons allebei concentreren op onze specialismen. ColPro werkt met aluminium composiet platen en kan die leveren in aparte kleuren en met speciale details. Vervolgens monteren we het ter plaatse af tot één product.

“Zo af en toe komen we ColPro overigens ook tegen bij andere opdrachten, zoals bij Jaguar-Landrover. Maar dan komt de opdracht rechtstreeks bij beide bedrijven terecht. Bij VW fungeert ColPro als onderaannemer van ons en voeren we jaarlijks gemiddeld vijf opdrachten samen uit. Wie weet wat er nog meer in het verschiet ligt bij andere opdrachten.”

### OVEREENKOMSTEN

Want de samenwerking bevalt de directeur prima. Akkermans ziet veel overeenkomsten tussen zijn bedrijf en ColPro. “We zijn bedrijven van vergelijkbare omvang, die ook op een soortgelijke no-nonsense-manier werken. We lijken erg op elkaar; ik denk ook dat we daarom met elkaar kunnen lezen en schrijven.”



# BIESSE ROVER C, CNC-FREES- EN ZAAGMACHINE

Door het uitbreiden van ons machinepark met de CNC-frees – en zaagmachine hoeven we de werkstukken niet meer van machine naar machine te verplaatsen. Dat scheelt werk en tijd én zorgt voor minder kans op fouten. De machine wordt direct vanuit ons of eventueel uw tekenprogramma aangeleverd.

Voor zover bij ons bekend zijn er in Nederland twee of drie andere bedrijven die deze machine hebben staan, maar die zijn in andere branches actief dan ColPro. Door de afwijkende grote afmeting van de machine zijn we in staat aparte vormen, afmetingen en series snel en precies uit te voeren. Samen met onze leverancier De Groot Rosmalen, hebben we alle mogelijkheden die deze machine kan en bied uitge-

zocht. Zelfs de programmatuur is hierbij uitgezocht en aangepast op ons tekenpakket.

Kortom een machine met ontelbare mogelijkheden.

Kijk voor de werking van deze machine op [www.ColProbuildingsolutions.nl](http://www.ColProbuildingsolutions.nl) of [www.ColProtechnicalsolutions.nl](http://www.ColProtechnicalsolutions.nl)



## Alle voordelen op een rij:

- Werkbereik: 8 x 2 meter, 40 cm hoogte
- Snellere productie: kortere levertijd
- Sneller programmeren: minder arbeidsuren
- Toename hoogte: grotere werkstukken mogelijk
- Maatvoering direct vanaf tekening: minder werkvoorbereiding, minder fouten

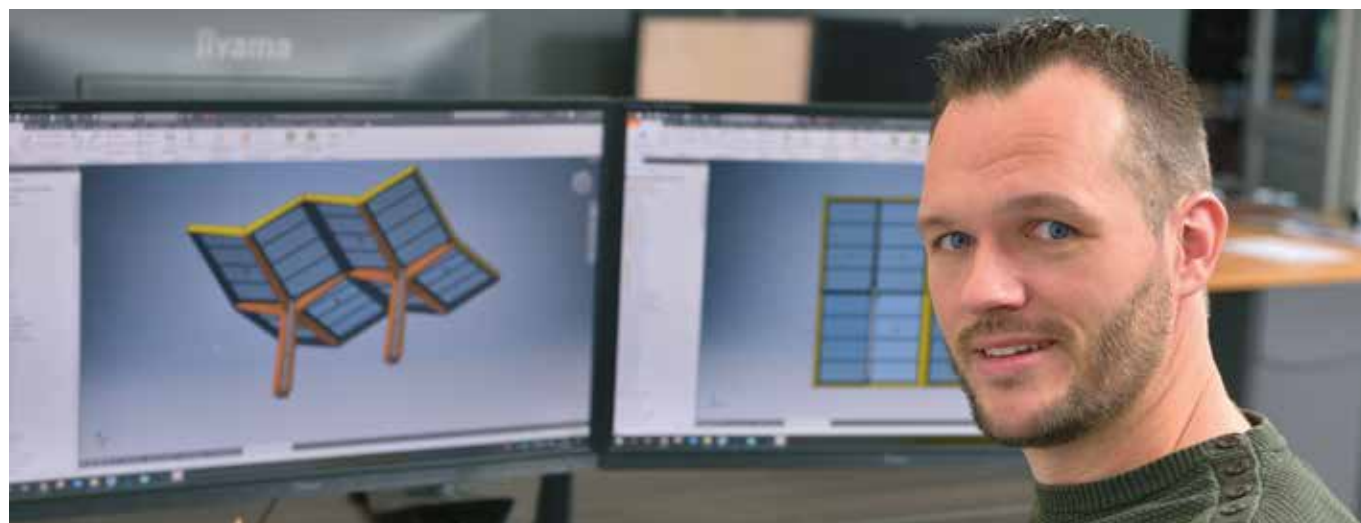
**Met andere woorden: dit is een unieke aanvulling op ons machinepark. “Top of the Bill!”**



# WIE WIJ ZIJN

## GERBEN KLEINJAN

TEKENAAR EN WERKVOORBEREIDER



Gerben is het team van ColPro komen versterken als buitenmonteur in 2012. Een afwisselende functie. Zijn werkzaamheden bestonden uit het op locatie monteren en zetten van beplating.

Toen er verleden jaar een functie vrijkwam als werkvoorbereider/tekenaar zag Gerben zijn kans schoon en liet een collega, bij wijze van een grapje, weten hier wel oren naar te hebben. Niet verwachtend dat Raymond hem diezelfde middag al zou benaderen. Zo is het balletje gaan rollen. In het begin heeft Gerben beide functies gecombineerd. Sinds een jaar is hij fulltime tekenaar en werkvoorbereider.

Gerben heeft tevens een cursus gevolgd voor het programmeren en het plannen van de nieuwe CNC- frees- en zaagmachine. Deze cursus was nodig om goed overweg te kunnen met de unieke machine. Daarnaast tekent hij in AutoCAD en 3D InVentor.

“Ik doe alles om de producten productie gereed te maken. Het grote voordeel is natuurlijk dat ik de praktijk ook ken. Het is lekker afwisselend werk en dat bevalt me goed.”

## GERBEN KLEINJAN

34 JAAR

**Werk:**  
Tekenaar en werkvoorbereider

**Privé:**  
Getrouwd

# WIE WIJ ZIJN

## BJORN DE BOER

ALGEMEEN PLAATWERKER



Bjorn is vorig jaar begonnen bij ColPro via het uitzendbureau. Hij wilde graag in de praktijk bezig zijn. Waar hij nu nog Algemeen plaatwerker is, krijgt Bjorn bij ColPro de mogelijkheid te kijken welk aspect van plaatwerken hem het meest aanspreekt.

Het onder de knie krijgen van de verschillende technieken en machines ziet Bjorn als een uitdaging.

Wanneer hij weet in welk aspect hij wil door-groeien krijgt hij binnen ColPro de mogelijkheid zich te laten bijscholen.

“Een echte favoriet heb ik nog niet en ik moet zeggen dat ik alles ook wel graag doe. Gelukkig is er uitdaging genoeg. Hoewel ik nooit had gedacht dat ik in de metaal terecht zou komen, werk ik met plezier en met fijne, behulpzame en aardige collega's.”

## BJORN DE BOER

23 JAAR

**Werk:**  
Algemeen plaatwerker

**Privé:**  
4 jaar een relatie

**Hobby's:**  
Vissen

“**SAMEN DOORONTWIKKELEN,  
DAT KAN EN WIL NIET IEDERE LEVERANCIER**”

# CITYBOX ONTZORGEN

Voor onze klant CityBOX, producent en leverancier van laadruimtes voor verschillende types busjes en kleine vrachtwagens, maken wij diverse topkleppen, zij- en achterdeuren. Deze deuren en kleppen worden nu nog door hen zelf op locatie afgemonteerd. Momenteel zijn wij met CityBOX in overleg of wij onze samenwerking niet verder kunnen uitbreiden.

Door de aanschaf van de CNC Frees- en zaagmachine kunnen wij onze samenwerking met CityBOX alleen maar verbeteren. Zo kunnen we ervoor zorgen dat de gaten en uitsparingen voor de scharnieren en sluitingen op de juiste plaats komen.

En willen we in de toekomst ook de profielen, sluitingen en scharnieren voor hen gaan plaatsen en zo de deuren en kleppen compleet en volledig afgemonteerd afleveren. Dat noemen wij ontzorgen.

## POTENTIE

Zo zijn er tal van mogelijkheden voor andere projecten en klanten, binnen maar ook buiten de carrosseriebouw. Kleppen worden gebruikt in zowel de automotive-branche, maar bijvoorbeeld ook bij de opslag van goederen. Hier maakt men gebruik van temperatuur- en op relatieve vochtigheid gestuurde geïsoleerde kleppen.



## DE KLANT AAN HET WOORD...

“Voor de flexibele transportoplossingen van CityBOX maakt ColPro al jarenlang verschillende soorten deurpanelen. Altijd op maat, altijd passend. Een mooi, flexibel en vooruitstrevend bedrijf waar we graag mee samenwerken. Dat vooruitstrevend slaat er vooral op dat we samen aan het door ontwikkelen zijn, dat kan en wil niet iedere leverancier.”

Bastian Brunsveld,  
hoofd inkoop CityBOX



# MET DE TRANS-SIBERIË EXPRESS

OPDRACHTGEVER: VERHOEVEN OSS | LOCATIE: EINDPUNT SHANGHAI

Bij ColPro werken we graag mee aan bijzondere projecten. Wij vinden het al snel een uitdaging, daar waar anderen misschien vooral de onmogelijkheid zien. Een voorbeeld hiervan is een project uit 2017. Waarbij we via de Trans-Siberië Express, twee in Vroomshoop geproduceerde ovens naar Shanghai hebben getransporteerd.

Het gaat om een project dat we voor machinefabriek Verhoeven in Oss hebben opgepakt voor bandenfabrikant Continental. Zij hadden de opdracht gekregen, maar hadden er de capaciteit niet voor.

Aanvankelijk zouden wij alleen de ovenpanelen maken, eerst voor een project in Duitsland en later ook voor China. Zodoende waren wij er toch al bij betrokken en uiteindelijk hebben we onder meer ook de staalconstructie, hitteplaten, voorzieningen voor hittebestendig glas en walsen gemaakt. Dit hebben we in samenwerking gedaan met een aantal bedrijven waar we vaker zaken mee doen, die bijvoorbeeld goed overweg kunnen met het lassen van staal en het maken van stoomleidingen.

Ook de assemblage kwam bij ColPro terecht. Omdat de ovens niet in onze hal pastten, hebben we in Vroomshoop een buitenterrein omgebouwd tot assemblageterrein, zodat we de ovens van 8 meter hoog volledig konden monteren en aan de klant konden presenteren.

De klant vroeg uiteindelijk ook of ColPro het transport naar Shanghai kon regelen. Ook die uitdaging zijn we aangegaan – we hadden al wel wat ervaring met buitenlandse transporten. Transportbedrijf Meilink uit Borculo heeft ons geholpen met het vervoer van de drie containers waarin de ovens zaten. Normaal gesproken zou je dit met een boot transporteren, maar de klant zou dan in tijdnood komen.

Samen met Meilink hebben we naar een alternatief gezocht. Zodoende werden de in Vroomshoop gemaakte ovens uiteindelijk met de trein vanuit Hamburg via de Trans-Siberië-route naar Vladivostok gebracht, om vandaaruit per spoor en vrachtwagen naar Shanghai gegaan. Onze medewerkers zijn naar China gevlogen om de ovens ter plekke opnieuw op te bouwen. Een mooi project waar we met tevredenheid op terugkijken.



PROJECT



- ### Specificaties
- ✓ 3 containers materiaal
  - ✓ 20 ton staal
  - ✓ 3 weken assemblage

- ### Werkwijze
- ✓ Engineering
  - ✓ Productie
  - ✓ Montage





**ColPro B.V.**  
Afrikalaan 2  
7681 ND Vroomshoop  
[www.colpro.nl](http://www.colpro.nl)



**ColPro Building Solutions**

**T** +31 (0)546 642 428

**E** [info@colpro.nl](mailto:info@colpro.nl)

**[www.colprobuildingsolutions.nl](http://www.colprobuildingsolutions.nl)**

**ColPro Technical Solutions**

**T** +31 (0)546 644 405

**E** [info@colpro.nl](mailto:info@colpro.nl)

**[www.colprotechnicalsolutions.nl](http://www.colprotechnicalsolutions.nl)**